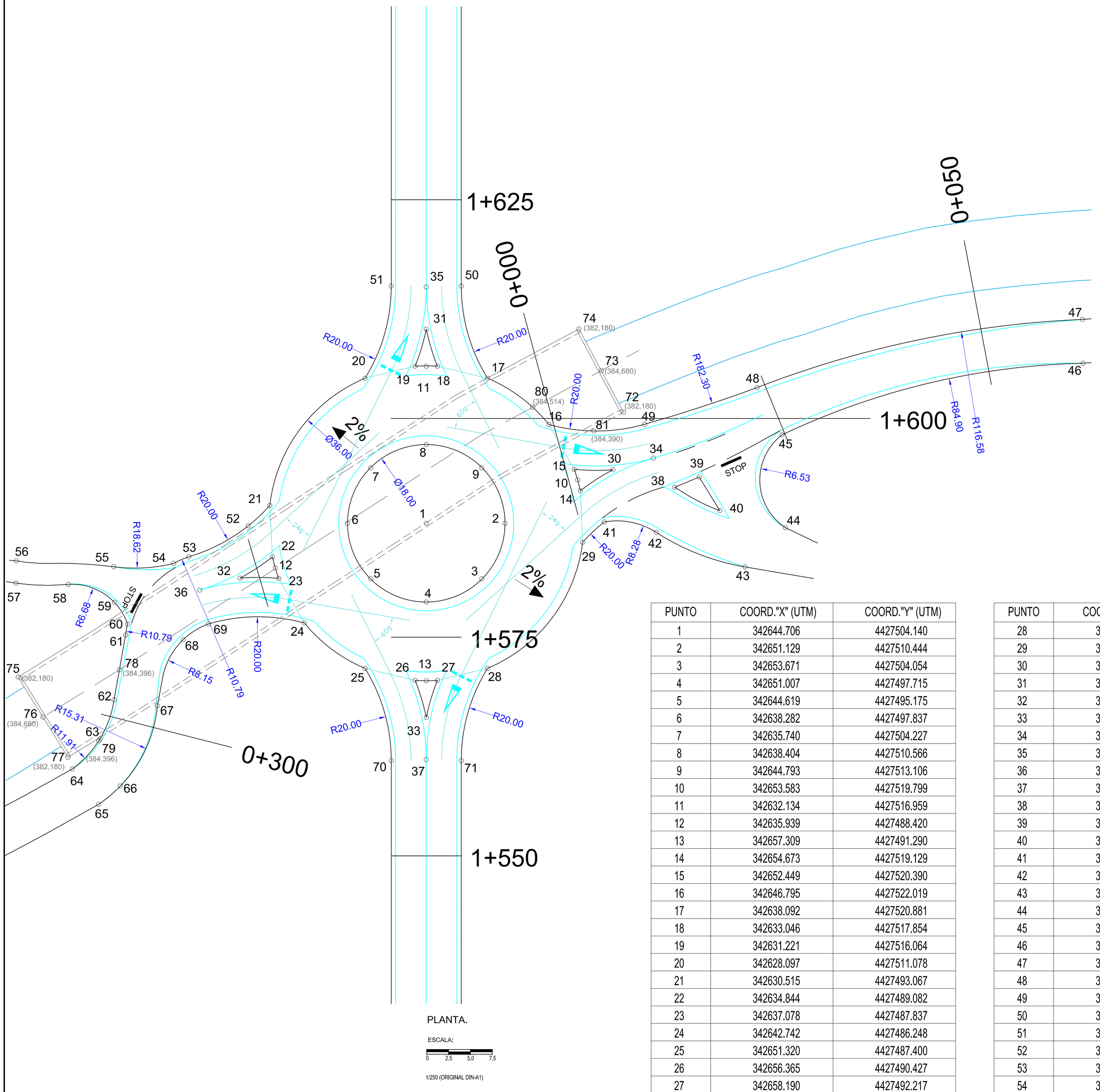

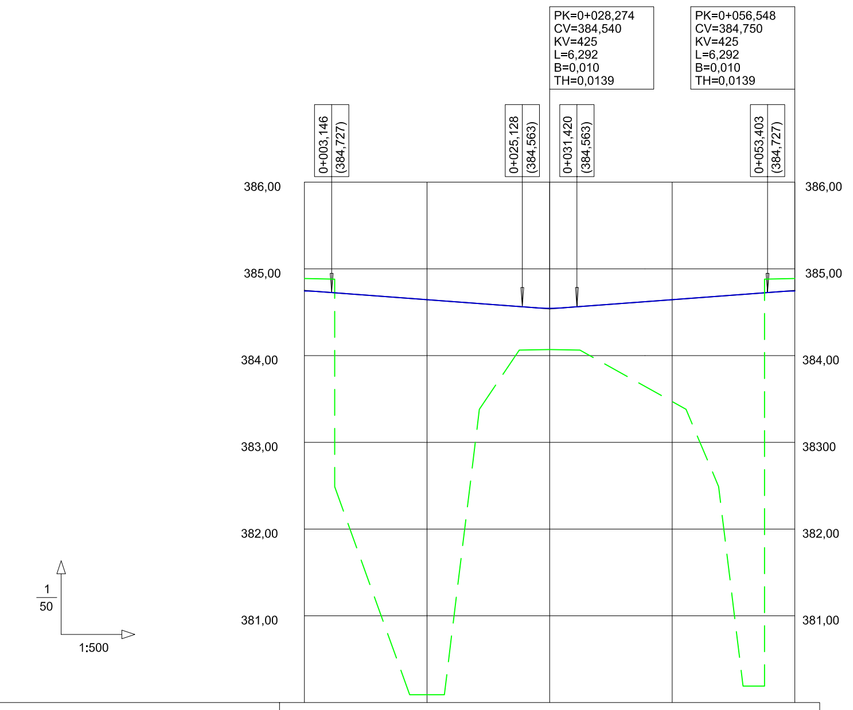

RAMPAS Y PENDIENTES		0,74%		-0,74%		
COTAS	PROYECTADA	384,739	384,645	384,551	384,645	384,739
	ACTUAL	384,889	380,089	384,070	383,470	384,889
KILOMETRAJE		0+000	0+014,137	0+028,274	0+042,411	0+056,548
PUNTOS DE REFERENCIA.		8	6	4	2	8
DIAGRAMA DE CURVATURA C=-x 30,00 (mm.)				R = 9,00		
DIAGRAMA DE PERALTES ESCALA 1%= 1,333 mm					2,00	

PERFIL LONGITUDINAL.

ESCALA:
0 0.5 1.0 1.5
1/500 (ORIGINAL DIN-A1)

PUNTO	COORD."X" (UTM)	COORD."Y" (UTM)
1	342644.706	4427504.140
2	342651.129	4427510.444
3	342653.671	4427504.054
4	342651.007	4427497.715
5	342644.619	4427495.175
6	342638.282	4427497.837
7	342635.740	4427504.227
8	342638.404	4427510.566
9	342644.793	4427513.106
10	342653.583	4427519.799
11	342632.134	4427516.959
12	342635.939	4427488.420
13	342657.309	4427491.290
14	342654.673	4427519.129
15	342652.449	4427520.390
16	342646.795	4427522.019
17	342638.092	4427520.881
18	342633.046	4427517.854
19	342631.221	4427516.064
20	342628.097	4427511.078
21	342630.515	4427493.067
22	342634.844	4427489.082
23	342637.078	4427487.837
24	342642.742	4427486.248
25	342651.320	4427487.400
26	342656.365	4427490.427
27	342658.190	4427492.217

PUNTO	COORD."X" (UTM)	COORD."Y" (UTM)
28	342661.315	4427497.203
29	342658.974	4427515.114
30	342655.652	4427523.447
31	342629.165	4427519.985
32	342633.897	4427484.757
33	342660.246	4427488.295
34	342658.027	4427527.637
35	342625.793	4427523.423
36	342631.551	4427480.551
37	342663.618	4427484.857
38	342662.090	4427526.948
39	342663.263	4427529.760
40	342667.643	4427528.667
41	342659.129	4427518.498
42	342664.213	4427521.810
43	342674.220	4427526.100
44	342674.368	4427532.527
45	342666.655	4427539.836
46	342685.490	4427569.768
47	342681.933	4427573.294
48	342660.837	4427541.687
49	342654.601	4427529.705
50	342628.571	4427526.303
51	342622.861	4427520.700
52	342630.384	4427489.682
53	342628.004	4427482.402
54	342627.306	4427480.641

PUNTO	COORD."X" (UTM)	COORD."Y" (UTM)
55	342622.678	4427475.577
56	342614.250	4427468.270
57	342616.000	4427466.420
58	342620.400	4427470.520
59	342625.585	4427472.731
60	342628.394	4427472.009
61	342629.111	4427470.960
62	342633.354	4427464.745
63	342635.323	4427460.474
64	342635.485	4427455.773
65	342640.458	4427454.983
66	342640.755	4427458.213
67	342637.370	4427467.736
68	342634.182	4427475.196
69	342634.991	4427478.507
70	342660.838	4427481.978
71	342666.551	4427487.578
72	342651.918	4427528.991
73	342646.765	4427530.607
74	342641.613	4427532.223
75	342623.702	4427458.921
76	342628.927	4427457.644
77	342634.193	4427456.356
78	342631.389	4427467.625
79	342635.389	4427460.181
80	342644.107	4427522.130
81	342650.998	4427525.088

Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha	Consejería de Obras Públicas DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS Y TRANSPORTES	ingeniería y consultoría S.L.	AUTORES DEL PROYECTO: INGENIERO DE CAMINOS: JESUS GONZALEZ CAMPA INGENIERO DE CAMINOS: DAVID GONZALEZ MORAN	DIRECTOR DEL PROYECTO: INGENIERO JEFE DEL SERVICIO: VICTOR CUELLAR RUIZ INGENIERO DE CAMINOS: JOSE RAFAEL MUROS GARCÍA	ESCALA: VARIAS (ORIGINAL DIN-A1)	TITULO: PROYECTO DE CONSTRUCCION: ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA CM-9512, DEL P.K. 0,000 AL P.K. 6,900. TRAMO: TALAVERA DE LA REINA – MEJORADA (TOLEDO).	CLAVE: CV-TO 05-205	Nº DE PLANO: 3.3.4	DESIGNACION: GEOMETRIA DE TRAZADO. INTERSECCIONES. PLANTA DEL CANAL BAJO DEL ALBERCHE.	FECHA: NOVIEMBRE 2.006 HOJA: 1 DE 2